

SAME

FRUTTETO 3 S 110



Données constructeur

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> SDFG 4 cylindres 4,0 l 2 soupapes/cyl. Turbo refroidi Pompe injection mécanique avec régulation électronique Tier 3 A
Transmissions	<ul style="list-style-type: none"> Tripleur 45 AV et 45 AR Inverseur sous charge
Prise de force	540, 540 éco et 1 000
Hydraulique	54 l/mn à 180 bars, 2 pompes 33 + 25 l/mn

Pont avant suspendu avec système Active Drive

Mis à disposition par le concessionnaire local : **Ets CHAIGNAUD**, Reignac
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : **75 000 € HT**

NOS MESURES STATIQUES

Dimensions et poids

Largeur hors tout (m)	1,41
Hauteur hors tout (m)	2,29
Garde au sol minimum (m)	0,27
Poids total (t) sans masse av	3,14
% de poids sur l'essieu avant	47 %
% de poids sur l'essieu arrière	53 %

Montage pneus et giration

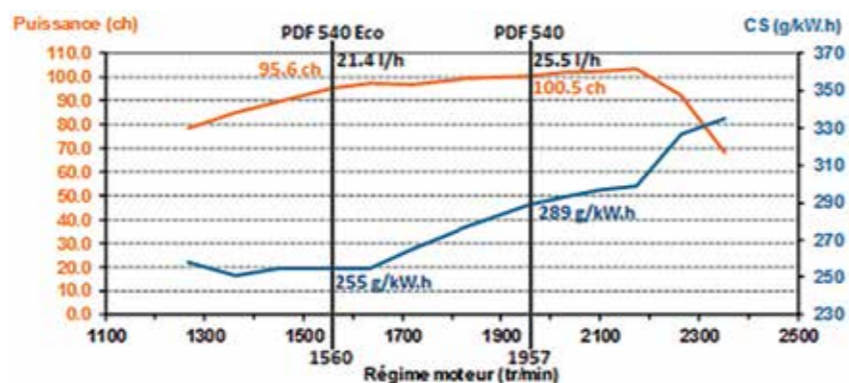
Pneus avant	Mitas AC70T 280/70 R18
Pneus arrière	Mitas AC85 340/85 R28
Diamètre giration normal (m)	8,92
Diamètre giration optimisé (m)	NC
Nb de tours de volant butée à butée	2,3

Cabine

Hauteur sol/marche-pied (m)	0,42
Hauteur sol/plancher (m)	0,61
Largeur intérieur (centre) (m)	0,98
Profondeur (centre) (m)	1,41
Hauteur maxi (niveau tête) (m)	1,58
Hauteur canal transmission (mm)	285
Largeur passage porte mini (m)	0,35
Hauteur passage porte (m)	1,64

Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels) **77,6**

LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Couple maxi 44,07 daN.m à 1 363 tr/mn

Puissance moteur annoncée constructeur	106 ch 2000/25/CE
Puissance maxi pdf mesurée au banc	103,4 CH
Régime de puissance maxi (t/mn)	2 174
Couple maxi mesuré au banc (daN.m)	44,07
Consommation à 540 t/mn pdf (l/h)	25,5

Les commentaires des Experts

Matthieu Sabouret
Chambre d'agriculture de Charente



Didier Langlois
Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine



Tracteur très puissant. Le débit de pompe à injection a été augmenté de 20 % à faible régime, ce qui apporte 20 % de couple en plus, et seulement de 5 % à haut régime. Le niveau de puissance au régime PDF éco est élevé avec une consommation spécifique convenable. Le régime de PDF éco est donc à utiliser dès que les travaux le permettent.

LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

Force maxi du relevage arrière (daN)	3 040
Force maxi du relevage avant (daN)	2 370
Course du relevage AR à l'axe des rotules	50 cm
Course du relevage AV à l'axe des rotules	37 cm

Commentaires : la suppression de 50 bars augmente la capacité du relevage de 440 daN.

LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Au régime maxi du moteur de 2 472 t/mn	Débit maxi 60 (l/mn) Pression maxi 230 bars
A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes	Débit maxi 40 (l/mn) Pression maxi 223 bars

Commentaires : le débit mesuré est supérieur de 2 l/mn et le clapet de surcharge est surtaré de 50 bars.



LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km

Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres	3,7 l
Consommation pour 100 km en litres	36,4 l
Temps pour parcourir 10,1 km	21 min 15 s

Commentaires : le temps de trajet et la consommation sont faibles, c'est peut-être lié à la surpuissance constatée au banc du moteur Same.

Chantier de pulvérisation (1 ha 05)

Consommation en litres par ha	6,4 l
Vitesse de consigne	5,9 km/h
Rapport de boîte engagé	NC
Vitesse et régime pdf dans la descente	5,9 km/h (540)
Vitesse et régime pdf dans la montée	5,1 km/h (500)
Temps de traitement	19 mn 02 s

Commentaires : la chute de régime est faible dans la montée, due à la puissance du moteur, mais la consommation est très importante.

L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

Les chauffeurs ont aimé !

● La puissance, la souplesse du moteur, la conduite sur route, la présence des 3 rapports sous charge, le confort de la cabine avec le pont suspendu ont été appréciés. La cabine 4 montants procure une bonne visibilité. Le remplissage du carburant par la trappe avant sur le capot est facile.

Les chauffeurs n'ont pas aimé !

● L'accès à la cabine n'est pas facile. Une poignée manque et le marche-pied est petit. Le niveau sonore de la cabine est élevé et la place prise par le canal de transmission est gênante. Le joystick des distributeurs hydrauliques pas très accessible. Les commandes du levier de vitesse et des distributeurs hydrauliques arrière manquent de souplesse. Le positionnement du pot d'échappement dans la zone d'accès à la cabine est gênant, mais il peut être monté verticalement.



LA SYNTHESE

● Très performant ● Performant ● Moyen ● Insuffisant

Moteur	Hydraulique	Relevage	Conduite pulvé	Conduite transport	Confort cabine	Sécurité
● ● ● *	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●

(*) Réglage du débit d'injection au-dessus de la normale.

Partenaires

