

NEW HOLLAND T4.95 F SUPERSTEER



Données constructeur

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> FPT 4 cylindres 4,5 l 2 soupapes/cyl. Turbo refroidi Pompe injection mécanique Tier 3 stage 3A
Transmissions	<ul style="list-style-type: none"> Doubleur 32 AV et 16 AR Inverseur sous charge
Prise de force	540, 540 éco et 1 000 en option
Hydraulique	64 l/mn à 190 bars
Pont avant SuperSteer	

Mis à disposition par le concessionnaire local : Est CHAMBON, Cognac
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : **59 500 € HT**

NOS MESURES STATIQUES

Dimensions et poids

Largeur hors tout (m)	1,66
Hauteur hors tout (m)	2,22
Garde au sol minimum (m)	0,28
Poids total (t) sans masse av	2,98
% de poids sur l'essieu avant	42 %
% de poids sur l'essieu arrière	58 %

Montage pneus et giration

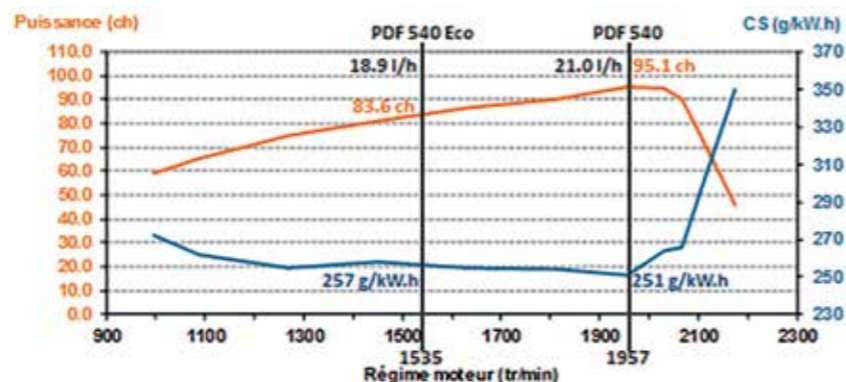
Pneus avant	Mitas AC70 280/70 R20
Pneus arrière	Goodyear 380/70 R28
Diamètre giration normal (m)	6,75
Diamètre giration optimisé (m)	NC
Nb de tours de volant butée à butée	4,3

Cabine

Hauteur sol/marche-pied (m)	0,35
Hauteur sol/plancher (m)	0,59
Largeur intérieur (centre) (m)	1,12
Profondeur (centre) (m)	1,44
Hauteur maxi (niveau tête) (m)	1,54
Hauteur canal transmission (mm)	250
Largeur passage porte mini (m)	0,40
Hauteur passage porte (m)	1,7

Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels) **76,3**

LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Couple maxi 42,63 daN.m à 1 087 tr/mn

Puissance moteur annoncée constructeur	97 ch ISO TR 14396
Puissance maxi pdf mesurée au banc	95,1 CH
Régime de puissance maxi (t/mn)	1 957
Couple maxi mesuré au banc (daN.m)	42,63
Consommation à 540 t/mn pdf (l/h)	21

Les commentaires des Experts

Matthieu Sabouret
Chambre d'agriculture de Charente



Didier Langlois
Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine



Très puissant. Mais il est important de noter que le débit de la pompe à injection est supérieur de 10 % par rapport aux données du constructeur. Bon rendement du moteur au régime 540 tr/mn à la prise de force. Le rendement moteur est moins bon au régime 540 éco qu'au régime standard 540 tr/mn. Le couple maximum est situé à un régime moteur très bas.

LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

Force maxi du relevage arrière (daN)	2 840
Force maxi du relevage avant (daN)	-
Course du relevage AR à l'axe des rotules	64 cm
Course du relevage AV à l'axe des rotules	-

Commentaires : les 8 bars de pression supplémentaires augmentent la capacité du relevage de 240 daN.

LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Au régime maxi du moteur de 2 480 t/mn	Débit maxi 59 (l/mn) Pression maxi 198 bars
A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes	Débit maxi 32 (l/mn) Pression maxi 195 bars

Commentaires : débit conforme avec 8 bars de pression en plus, il y a un diviseur de débit sur un distributeur.



LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km

Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres	4,4 l
Consommation pour 100 km en litres	43,5 l
Temps pour parcourir 10,1 km	26 mn 36 s

Commentaires : malgré sa puissance élevée, le tracteur a mis un temps de parcours plus long et sa consommation est élevée. Le chauffeur a conduit très prudemment le tracteur.

Chantier de pulvérisation (1 ha 05)

Consommation en litres par ha	6,5 l
Vitesse de consigne	6 km/h
Rapport de boîte engagé	B - 3 - Tortue
Vitesse et régime pdf dans la descente	6 km/h (540)
Vitesse et régime pdf dans la montée	5 km/h (NC)
Temps de traitement	20 mn 46 s

Commentaires : la vitesse dans la montée est rapide, mais la consommation est élevée.

L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

Les chauffeurs ont aimé !

La puissance et la maniabilité du tracteur ont été appréciées. L'accès à la cabine s'effectue assez facilement. La commande d'embrayage est très souple. L'accès au remplissage du réservoir de carburant à l'avant du tracteur est facile.

Les chauffeurs n'ont pas aimé !

Le confort de la cabine est assez rudimentaire. La place prise par le canal de transmission peut gêner le chauffeur. Le temps de réaction des rapports sous charges est un peu long. L'ouverture du capot avant du tracteur nécessite l'utilisation d'un outil.



LA SYNTHÈSE

● Très performant ● Performant ● Moyen ● Insuffisant

Moteur	Hydraulique	Relevage	Conduite pulvé	Conduite transport	Confort cabine	Sécurité
●●●*	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●

(*) Réglage du débit d'injection au-dessus de la normale, les consommations s'en ressentent.

Partenaires

