



# MASSEY FERGUSON 3660 F XTRA

### Données constructeur

<b>Moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AGCO Sisu Power 3 cylindres 3,3 l 2 soupapes/cyl. Turbo refroidi</li> <li>Pompe injection HP Common Rail</li> <li>Tier 3b EGR interne</li> </ul>
<b>Transmissions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doubleur 24 AV et 12 AR</li> <li>Inverseur sous charge</li> </ul>
<b>Prise de force</b>	540 et 540 éco ou 540 et 1 000
<b>Hydraulique</b>	62 + 33 l/mn à 180 bars

Mis à disposition par le concessionnaire local : **SEMAC**, Cognac  
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : **73 680 € HT**

### NOS MESURES STATIQUES

#### Dimensions et poids

Largeur hors tout (m)	1,66
Hauteur hors tout (m)	2,40
Garde au sol minimum (m)	0,25
Poids total (t) sans masse av	3,28
% de poids sur l'essieu avant	46 %
% de poids sur l'essieu arrière	54 %

#### Montage pneus et giration

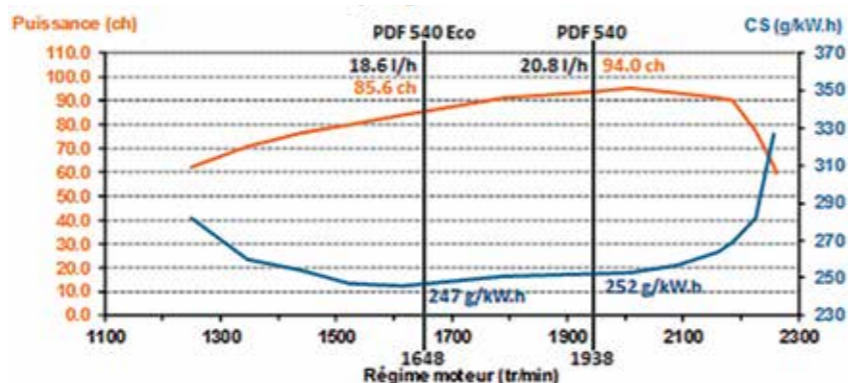
Pneus avant	Mitas AC70T 320/70 R20
Pneus arrière	Mitas AC70T 420/70 R28
Diamètre giration normal (m)	8,44
Diamètre giration optimisé (m)	NC
Nb de tours de volant butée à butée	2,33

#### Cabine

Hauteur sol/marche-pied (m)	0,40
Hauteur sol/plancher (m)	0,66
Largeur intérieur (centre) (m)	1,22
Profondeur (centre) (m)	1,40
Hauteur maxi (niveau tête) (m)	1,53
Hauteur canal transmission (mm)	230
Largeur passage porte mini (m)	0,40
Hauteur passage porte (m)	1,70

Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels) **76,5**

### LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Couple maxi 37,59 daN.m à 1 439 tr/mn

Puissance moteur annoncée constructeur	102 ch ISO TR 14396
Puissance maxi pdf mesurée au banc	95,4 CH
Régime de puissance maxi (t/mn)	2 010
Couple maxi mesuré au banc (daN.m)	37,59
Consommation à 540 t/mn pdf (l/h)	20,8

### Les commentaires des Experts

**Matthieu Sabouret**  
Chambre d'agriculture de Charente



**Didier Langlois**  
Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine



Le moteur est très puissant tout en restant sobre aux deux régimes prise de force. Le régime de couple maxi (1 439 tr/mn) est correct pour un 3 cylindres. Le son de ce moteur est moins plaisant.

### LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

Force maxi du relevage arrière (daN)	3 660
Force maxi du relevage avant (daN)	2 900
Course du relevage AR à l'axe des rotules	60 cm
Course du relevage AV à l'axe des rotules	60 cm

Commentaires : le constructeur annonce une capacité de relevage inférieure de 600 daN à celle mesurée lors du test.

### LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Au régime maxi du moteur de 2 376 t/mn	Débit maxi 54 (l/mn) Pression maxi 195 bars
A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes	Débit maxi 30 (l/mn) Pression maxi 186 bars

Commentaires : débit assez faible à 1 500 tr/mn.



### LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

#### Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km

Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres	4,0 l
Consommation pour 100 km en litres	39,1 l
Temps pour parcourir 10,1 km	20 min 25 s

Commentaires : le temps de trajet est assez faible et la consommation de ce Massey Ferguson est dans la moyenne des tracteurs essayés.

#### Chantier de pulvérisation (1 ha 05)

Consommation en litres par ha	5,7 l
Vitesse de consigne	6 km/h
Rapport de boîte engagé	M - 4 - Tortue
Vitesse et régime pdf dans la descente	6 km/h (540)
Vitesse et régime pdf dans la montée	4 km/h (410)
Temps de traitement	19 mn 06 s

Commentaires : les temps et la consommation sont inférieurs à la moyenne des tracteurs essayés.

### L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

#### Les chauffeurs ont aimé !

Les performances et la simplicité d'utilisation de ce tracteur ont été appréciées. La cabine est spacieuse et l'accès au poste de conduite facile. La progressivité de l'inverseur d'avancement facilite les manœuvres. Le positionnement et l'ergonomie du relevage électrique facilitent son utilisation.

#### Les chauffeurs n'ont pas aimé !

Le confort de conduite sur route pourrait être amélioré. La place prise par le canal de transmission gêne un peu le chauffeur. Le niveau sonore dans la cabine est un peu élevé. Le rajout d'une poignée de maintien et un marche-pied plus stable faciliteraient l'accès à la cabine. L'accès à l'orifice de remplissage du lave-glace à l'arrière de la cabine est difficile.



### LA SYNTHÈSE

● Très performant ● Performant ● Moyen ● Insuffisant

Moteur	Hydraulique	Relevage	Conduite pulvé	Conduite transport	Confort cabine	Sécurité
●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●

Partenaires

