

Lindner LINTRAC 90

Données constructeur	
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> Perkins 4 cylindres 3,4 l 2 soupapes/cyl. Turbo refroidi Pompe injection HP Common Rail Tie r4i stage 3b EGR + filtre à particules
Transmissions	<ul style="list-style-type: none"> Variation continue ZF Inverseur sous charge
Prise de force	430, 540, 540 éco et 1 000
Hydraulique	<ul style="list-style-type: none"> 88 l/mn à 180 bars 1 pompe à débit variable
Roues arrière directionnelles (15°)	



Mis à disposition par le concessionnaire local : sarl CORN'ÉLEC, Matha
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : **89 200 € HT**

NOS MESURES STATIQUES

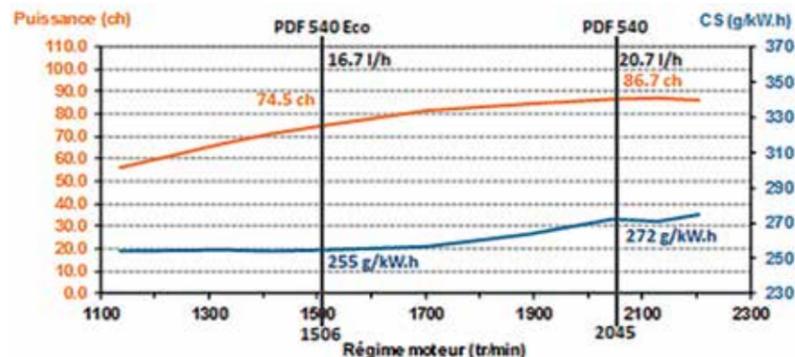
Dimensions et poids	
Largeur hors tout (m)	1,73
Hauteur hors tout (m)	2,43
Garde au sol minimum (m)	0,27
Poids total (t) sans masse av	4,08
% de poids sur l'essieu avant	40 %
% de poids sur l'essieu arrière	60 %

Montage pneus et giration	
Pneus avant	BKT AgriMax 300/70 R20
Pneus arrière	Continental 13.6 R36
Diamètre giration normal (m)	8,8
Diamètre giration optimisé (m)	7,85
Nb de tours de volant butée à butée	4,3

Cabine	
Hauteur sol/marche-pied (m)	0,42 et 0,65
Hauteur sol/plancher (m)	0,88
Largeur intérieur (centre) (m)	1,43
Profondeur (centre) (m)	1,49
Hauteur maxi (niveau tête) (m)	1,43
Hauteur canal transmission (mm)	50
Largeur passage porte mini (m)	0,40
Hauteur passage porte (m)	1,65

Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels) **75,3**

LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Puissance moteur annoncée constructeur	102 ch ISO TR 14396
Puissance maxi pdf mesurée au banc	86,9 CH
Régime de puissance maxi (t/mn)	2 128
Couple maxi mesuré au banc (daN.m)	35,84
Consommation à 540 t/mn pdf (l/h)	20,7

Les commentaires des Experts

Matthieu Sabouret
Chambre d'agriculture de Charente



Didier Langlois
Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine



Le régime de couple maximum est bien positionné. La puissance mesurée lors du test est inférieure de 3 ch aux valeurs fournies par le constructeur. Le rendement énergétique et le couple maximum sont moyens pour un moteur équipé d'une pompe à injection Common Rail.

LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

Force maxi du relevage arrière (daN)	3 950
Force maxi du relevage avant (daN)	3 300
Course du relevage AR à l'axe des rotules	69 cm
Course du relevage AV à l'axe des rotules	58 cm

Commentaires : la capacité du relevage est supérieure de 450 daN avec une pression augmentée de 4 bars.

LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Au régime maxi du moteur de 2 386 t/mn	Débit maxi 90 (l/mn) Pression maxi 190 bars
A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes	Débit maxi 56 (l/mn) Pression maxi 190 bars

Commentaires : parfait.



LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km	
Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres	3,3 l
Consommation pour 100 km en litres	32,2 l
Temps pour parcourir 10,1 km	20 min 25 s

Commentaires : le Lindner a un niveau de consommation de carburant faible (deuxième meilleure consommation) tout en ayant réalisé le parcours routier rapidement (3^e performance) lors du test.

Chantier de pulvérisation (1 ha 05)	
Consommation en litres par ha	4,5 l
Vitesse de consigne	6,2 km/h
Rapport de boîte engagé	(1)
Vitesse et régime pdf dans la descente	6,2 km/h (540)
Vitesse et régime pdf dans la montée	5 km/h (430)
Temps de traitement	17 mn 49 s

Commentaires : les meilleurs résultats lors de la pulvérisation ont été obtenus avec ce tracteur. Il consomme 20 % de moins que la moyenne des autres modèles testés et conserve bien sa vitesse dans la montée (pente de 5 à 20 %). Par contre, le régime de prise de force a un peu chuté.

(1) Variation continue.

L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

Les chauffeurs ont aimé !

● L'originalité, les performances et la faible consommation ont été appréciées. L'espace intérieur, le plancher plat, la suspension, le faible niveau de bruit, la présence d'un siège passager et la visibilité de la cabine apportent un grand confort au chauffeur. C'est un tracteur de type mini-standard. La filtration de la cabine est de catégorie 4. La présence de commandes du relevage avant positionnées à l'avant facilite l'attelage des outils. Un accès facile au réservoir de carburant.

Les chauffeurs n'ont pas aimé !

● La prise en main de ce tracteur plus difficile nécessite une formation. Son gabarit plus large (1,73 m de largeur) limite son utilisation dans les vignes plus étroites. La hauteur du plafond de la cabine pourrait être améliorée. La visibilité sur le côté arrière gauche est gênée par la présence d'un radiateur d'huile. Il manque peut-être aussi à ce tracteur un pont avant suspendu.



LA SYNTHÈSE

● Très performant ● Performant ● Moyen ● Insuffisant

Moteur	Hydraulique	Relevage	Conduite pulvé	Conduite transport	Confort cabine	Sécurité
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●

Partenaires

