

Lamborghini

RS 100



Données constructeur	
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> SDFG 4 cylindres 4,0 l 2 soupapes/cyl. Turbo refroidi Pompe injection mécanique avec régulation électronique Tier 3 A
Transmissions	<ul style="list-style-type: none"> Tripleur 45 AV et 45 AR Inverseur sous charge
Prise de force	540, 540 éco et 1 000
Hydraulique	58 l/mn à 180 bars, 2 pompes 33 + 25 l/mn

Pont avant suspendu avec système Active Drive

Mis à disposition par le concessionnaire local : **Ets THOUARD, Le Seure**
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : **73 600 € HT**

NOS MESURES STATIQUES

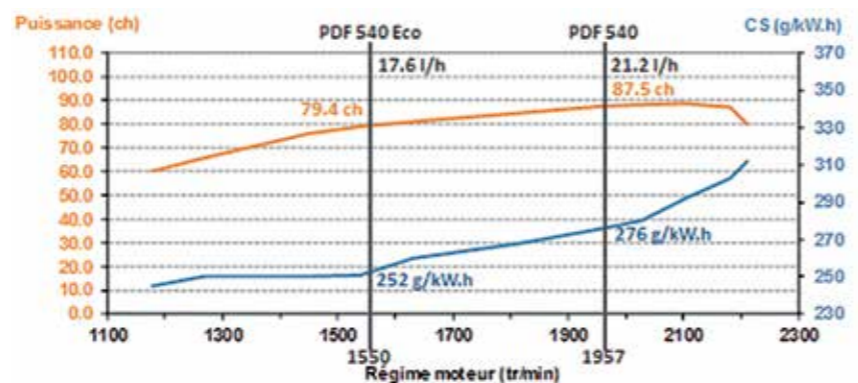
Dimensions et poids	
Largeur hors tout (m)	1,38
Hauteur hors tout (m)	2,31
Garde au sol minimum (m)	0,27
Poids total (t) sans masse av	3,1
% de poids sur l'essieu avant	52 %
% de poids sur l'essieu arrière	48 %

Montage pneus et giration	
Pneus avant	Mitas AC70T 280/70 R18
Pneus arrière	Mitas AC85 340/85 R28
Diamètre giration normal (m)	8,42
Diamètre giration optimisé (m)	NC
Nb de tours de volant butée à butée	2,3

Cabine	
Hauteur sol/marche-pied (m)	0,38
Hauteur sol/plancher (m)	0,60
Largeur intérieur (centre) (m)	0,98
Profondeur (centre) (m)	1,41
Hauteur maxi (niveau tête) (m)	1,58
Hauteur canal transmission (mm)	285
Largeur passage porte mini (m)	0,35
Hauteur passage porte (m)	1,6

Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels)	74,5
---	-------------

LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Couple maxi 37,35 daN.m à 1 450 tr/mn

Puissance moteur annoncée constructeur	96 ch 2000/25/CE
Puissance maxi pdf mesurée au banc	88,7 CH
Régime de puissance maxi (t/mn)	2 102
Couple maxi mesuré au banc (daN.m)	37,35
Consommation à 540 t/mn pdf (l/h)	21,2

Les commentaires des Experts

Matthieu Sabouret
Chambre d'agriculture de Charente

Didier Langlois
Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine

Ce moteur est parfaitement réglé. La prise de force en mode « éco » est à utiliser dès que possible ce qui permet d'économiser au moins 10 % de GNR.

LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

Force maxi du relevage arrière (daN)	2 560
Force maxi du relevage avant (daN)	1 650
Course du relevage AR à l'axe des rotules	66 cm
Course du relevage AV à l'axe des rotules	60 cm

Commentaires : satisfaisant, mais en dessous de la moyenne des tracteurs testés.

LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Au régime maxi du moteur de 2 345 t/mn	Débit maxi 54 (l/mn) Pression maxi 195 bars
A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes	Débit maxi 39 (l/mn) Pression maxi 190 bars

Commentaires : Parfait



LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km	
Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres	3,8 l
Consommation pour 100 km en litres	37,3 l
Temps pour parcourir 10,1 km	20 min 20 s

Commentaires : la consommation est identique à la moyenne des tracteurs essayés mais le Lamborghini est plus rapide que la moyenne. Ce tracteur est équipé d'un pont avant suspendu.

Chantier de pulvérisation (1 ha 05)

Consommation en litres par ha	5,9 l
Vitesse de consigne	6 km/h (540)
Rapport de boîte engagé	Tortue - 5 - Tortue
Vitesse et régime pdf dans la descente	6 km/h (540)
Vitesse et régime pdf dans la montée	5 km/h (400)
Temps de traitement	19 mn 50 s

Commentaires : les temps et la consommation sont légèrement meilleurs que la moyenne des tracteurs essayés.

L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

Les chauffeurs ont aimé !

Le confort, les performances, la présence des trois rapports sous charge et le faible niveau de bruit ont été fortement appréciés. L'apport de la suspension du pont avant contribue au confort de conduite. La cabine 4 montants assure une bonne visibilité sur les côtés. Le remplissage du carburant à l'avant en soulevant une trappe est facile.

Les chauffeurs n'ont pas aimé !

Le positionnement du pot d'échappement gêne un peu la visibilité. La place prise par le canal de transmission à l'intérieur de la cabine. Le positionnement de la commande du frein à main. L'accès à la cabine pourrait être amélioré en rajoutant une poignée de maintien. Le positionnement de l'orifice de remplissage du lave-glace n'est pas idéal.



LA SYNTHÈSE

	Très performant	Performant	Moyen	Insuffisant
Moteur	●●●			
Hydraulique	●●●			
Relevage		●●●		
Conduite pulvé	●●●			
Conduite transport	●●●			
Confort cabine	●●●			
Sécurité	●●●			

