

FENDT 210 P VARIO

Données constructeur

| | |
|-----------------------|--|
| Moteur | <ul style="list-style-type: none"> Sisu 3 cylindres 3,3 l 2 soupapes/cyl. Turbo refroidi Pompe injection HP Common Rail Tier 3b EGR externe |
| Transmissions | <ul style="list-style-type: none"> Variation continue Inverseur sous charge |
| Prise de force | 540, 540 éco et 1 000 |
| Hydraulique | <ul style="list-style-type: none"> 35 + 41 l/mn ou 35 l/mn + pompe Load Sensing 71 l/mn en option à 200 bars |

Pont avant suspendu

Mis à disposition par le concessionnaire local : **Ets RULLIER AGRI TECHNIC**, Cognac
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : **105 022 € HT**

NOS MESURES STATIQUES

Dimensions et poids

| | |
|---------------------------------|------|
| Largeur hors tout (m) | 1,68 |
| Hauteur hors tout (m) | 2,46 |
| Garde au sol minimum (m) | 0,32 |
| Poids total (t) sans masse av | 3,38 |
| % de poids sur l'essieu avant | 42 % |
| % de poids sur l'essieu arrière | 58 % |

Montage pneus et giration

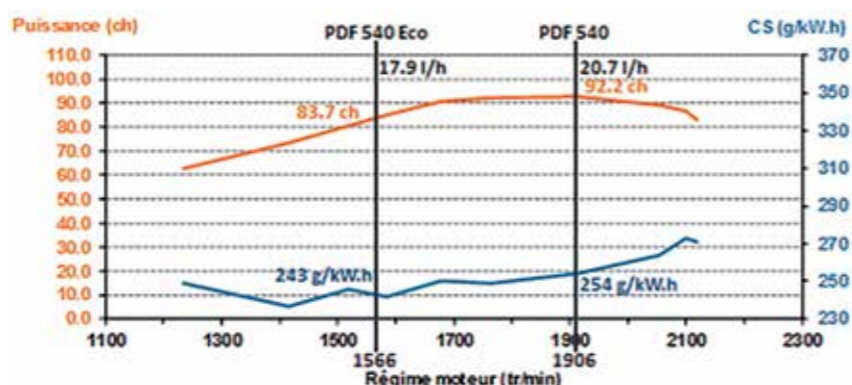
| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Pneus avant | Michelin 280/80 R18 |
| Pneus arrière | Michelin 14.9 R28 |
| Diamètre giration normal (m) | 8,96 |
| Diamètre giration optimisé (m) | NC |
| Nb de tours de volant butée à butée | 4,1 |

Cabine

| | |
|---------------------------------|------|
| Hauteur sol/marche-pied (m) | 0,55 |
| Hauteur sol/plancher (m) | 0,84 |
| Largeur intérieur (centre) (m) | 1,08 |
| Profondeur (centre) (m) | 1,26 |
| Hauteur maxi (niveau tête) (m) | 1,58 |
| Hauteur canal transmission (mm) | 0 |
| Largeur passage porte mini (m) | 0,30 |
| Hauteur passage porte (m) | 1,6 |

Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels) **74,0**

LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Couple maxi 38,02 daN.m à 1 677 tr/mn

| | |
|--|----------------|
| Puissance moteur annoncée constructeur | 100 ch ECE R24 |
| Puissance maxi pdf mesurée au banc | 92,6 CH |
| Régime de puissance maxi (t/mn) | 1 913 |
| Couple maxi mesuré au banc (daN.m) | 38,02 |
| Consommation à 540 t/mn pdf (l/h) | 20,7 |

Les commentaires des Experts

Matthieu Sabouret
Chambre d'agriculture de Charente



Didier Langlois
Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine



Le moteur 3 cylindres est très puissant tout en restant sobre. Ce tracteur possède 3 régimes PDF (540, 540 éco et 1 000 tr/mn). Le régime de PDF 540 éco situé à 1 566 tr/mn moteur est inférieur au régime du couple maxi de ce dernier (1 677 tr/mn).

LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

| | |
|---|-------|
| Force maxi du relevage arrière (daN) | 3 560 |
| Force maxi du relevage avant (daN) | 2 940 |
| Course du relevage AR à l'axe des rotules | 64 cm |
| Course du relevage AV à l'axe des rotules | 60 cm |

Commentaires : les mesures de puissance du relevage sont supérieures de 260 daN par rapport aux données constructeurs.

LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

| | |
|---|---|
| Au régime maxi du moteur de 2 241 t/mn | Débit maxi 68 (l/mn) Pression maxi 202 bars |
| A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes | Débit maxi 45 (62) (l/mn) Pression maxi 202 (230) bars |

Commentaires : les 2 pompes (relevage et auxiliaire) se jumellent mais les distributeurs limitent le débit à 68 l/mn.



LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km

| | |
|--|-------------|
| Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres | 3,2 l |
| Consommation pour 100 km en litres | 31,6 l |
| Temps pour parcourir 10,1 km | 18 min 18 s |

Commentaires : ce tracteur Fendt a été le plus rapide pour réaliser le parcours, avec la consommation la plus faible, comparé aux autres tracteurs essayés.

Chantier de pulvérisation (1 ha 05)

| | |
|--|----------------|
| Consommation en litres par ha | 6,1 l |
| Vitesse de consigne | 6,5 km/h |
| Rapport de boîte engagé | (1) |
| Vitesse et régime pdf dans la descente | 6,5 km/h (540) |
| Vitesse et régime pdf dans la montée | 4,5 km/h (510) |
| Temps de traitement | 20 min 20 s |

Commentaires : la programmation du tracteur a permis de mieux maintenir le régime de la PDF (510 tr/mn au minimum), ce qui a fait monter la consommation au-dessus de la moyenne.

(1) Transmission à variation continue.

L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

Les chauffeurs ont aimé !

● Un bon confort lié à la cabine à plancher presque plat et au pont avant suspendu. Des performances élevées. La souplesse d'utilisation de la transmission à variation continue. Un faible niveau de bruit et le réglage en profondeur du volant. Le remplissage facile du carburant grâce à la trappe avant du réservoir au niveau du capot.

Les chauffeurs n'ont pas aimé !

● Lors de la pulvérisation, la programmation du tracteur a permis de mieux maintenir le régime de la prise de force (niveau minimum de 540 tr/mn), ce qui a fait augmenter la consommation de carburant au-dessus de la moyenne. Un marche-pied pas bien placé. Le mauvais positionnement du pot d'échappement du côté accès du chauffeur à la cabine et aussi sa protection insuffisante. La formation nécessaire pour conduire ce tracteur de manière optimale.



LA SYNTHÈSE

● Très performant ● Performant ● Moyen ● Insuffisant

| Moteur | Hydraulique | Relevage | Conduite pulvé | Conduite transport | Confort cabine | Sécurité |
|--------|-------------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------|
| ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● | ●●● |

Partenaires

