

# CLAAS NEXOS 240 F



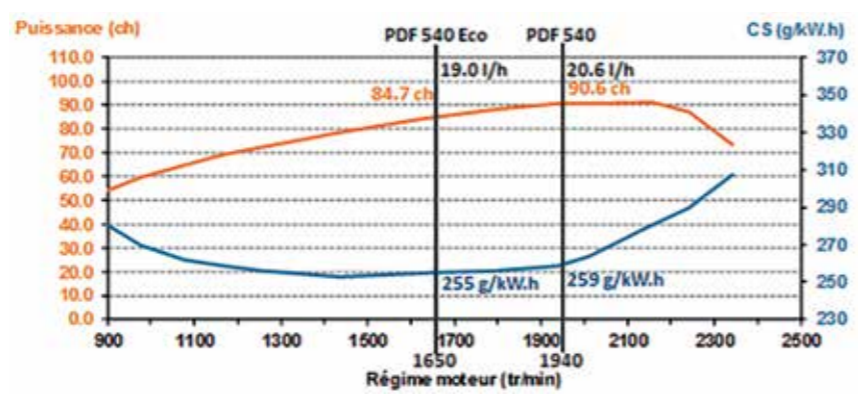
Données constructeur	
<b>Moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FPT 4 cylindres 4,5 l 2 soupapes/cyl. Turbo refroidi</li> <li>Pompe rotative Bosch à injection mécanique</li> <li>Tier 3 stage 3A</li> </ul>
<b>Transmissions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doubleur 24 AV et 12 AR</li> <li>Inverseur sous charge</li> </ul>
<b>Prise de force</b>	540 et 540 éco ou 540 et 1 000
<b>Hydraulique</b>	59 + 25 l/mn en option à 190 bars

Mis à disposition par le concessionnaire local : Ets BALLANGER, Jarnac  
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : non communiqué

### NOS MESURES STATIQUES

Dimensions et poids	
Largeur hors tout (m)	1,61
Hauteur hors tout (m)	2,36
Garde au sol minimum (m)	0,28
Poids total (t) sans masse av	3,28
% de poids sur l'essieu avant	47 %
% de poids sur l'essieu arrière	53 %
Montage pneus et giration	
Pneus avant	Mitas AC70T 280/70 R20
Pneus arrière	Mitas AC70T 380/70 R28
Diamètre giration normal (m)	8,79
Diamètre giration optimisé (m)	NC
Nb de tours de volant butée à butée	2
Cabine	
Hauteur sol/marche-pied (m)	0,33
Hauteur sol/plancher (m)	0,65
Largeur intérieur (centre) (m)	1,22
Profondeur (centre) (m)	1,39
Hauteur maxi (niveau tête) (m)	1,53
Hauteur canal transmission (mm)	230
Largeur passage porte mini (m)	0,40
Hauteur passage porte (m)	1,73
Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels)	74,7

### LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Couple maxi 42,78 daN.m à 1 078 tr/mn

Puissance moteur annoncée constructeur	101 ch ISO TR 14396
Puissance maxi pdf mesurée au banc	91 CH
Régime de puissance maxi (t/mn)	2 156
Couple maxi mesuré au banc (daN.m)	42,78
Consommation à 540 t/mn pdf (l/h)	20,6

### Les commentaires des Experts

**Matthieu Sabouret**  
 Chambre d'agriculture de Charente



**Didier Langlois**  
 Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine



Le moteur est très bien réglé avec beaucoup de couple à bas régime. Les deux régimes prise de force (standard et éco) sont très bien positionnés pour limiter la consommation.

### LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

Force maxi du relevage arrière (daN)	3 680
Force maxi du relevage avant (daN)	2 320
Course du relevage AR à l'axe des rotules	63 cm
Course du relevage AV à l'axe des rotules	58 cm

Commentaires : la capacité du relevage arrière dépasse de 500 daN les données du constructeur.

### LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Au régime maxi du moteur de 2 458 t/mn	Débit maxi 41 (l/mn) Pression maxi 190 bars
A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes	Débit maxi 35 (l/mn) Pression maxi 187 bars

Commentaires : le débit de pompe est calculé à 57 l/mn, mais limité par le distributeur à 41 l/mn.



### LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km	
Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres	3,7 l
Consommation pour 100 km en litres	37,1 l
Temps pour parcourir 10,1 km	21 min 28 s

Commentaires : la consommation et le temps de trajet de ce tracteur sont dans la moyenne des résultats des autres modèles testés.

Chantier de pulvérisation (1 ha 05)	
Consommation en litres par ha	5,7 l
Vitesse de consigne	5,9 km/h
Rapport de boîte engagé	II - 4 - Tortue
Vitesse et régime pdf dans la descente	6,2 km/h (550)
Vitesse et régime pdf dans la montée	5,7 km/h (480)
Temps de traitement	20 mn

Commentaires : la consommation est légèrement inférieure à la moyenne des tracteurs essayés. Ce modèle conserve bien son régime dans la montée.

### L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

#### Les chauffeurs ont aimé !

● La simplicité, le moteur coupleux, le faible bruit ont été appréciés. C'est un tracteur homogène. Une bonne largeur de passage pour accéder à la cabine. La facilité de remplissage du carburant par la trappe avant sur le capot.

#### Les chauffeurs n'ont pas aimé !

● Un confort sur la route pas idéal. L'ajout d'une poignée extérieure d'accès à la cabine serait souhaitable. Le mauvais positionnement de l'orifice de remplissage du lave-glace. Positionnement gênant du levier de gamme dans la zone de passage des pieds. La place prise par le canal de transmission. Le temps de réaction des rapports sous charge.



### LA SYNTHÈSE

	● Très performant	● Performant	● Moyen	● Insuffisant
<b>Moteur</b>	●●●●			
<b>Hydraulique</b>	●●●●			
<b>Relevage</b>	●●●●*			
<b>Conduite pulvé</b>	●●●●			
<b>Conduite transport</b>	●●●●			
<b>Confort cabine</b>	●●●●			
<b>Sécurité</b>	●●●●			

(\*) Seulement 150 kg de masse (fixe) à l'avant.

