

CASE IH QUANTUM 95 F

Données constructeur

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> FPT 4 cylindres 4,5 l 2 soupapes/cyl. Turbo refroidi Pompe rotative Bosch à injection mécanique Tier 3 stage 3A
Transmissions	<ul style="list-style-type: none"> Doubleur 32 AV et 16 AR Inverseur sous charge
Prise de force	540, 540 éco et 1 000
Hydraulique	64 l/mn à 190 bars

Mis à disposition par le concessionnaire local : Ets TERRAVI, Cognac
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : **58 500 € HT**

NOS MESURES STATIQUES

Dimensions et poids	
Largeur hors tout (m)	1,67
Hauteur hors tout (m)	2,25
Garde au sol minimum (m)	0,28
Poids total (t) sans masse av	2,95
% de poids sur l'essieu avant	45 %
% de poids sur l'essieu arrière	55 %

Montage pneus et giration

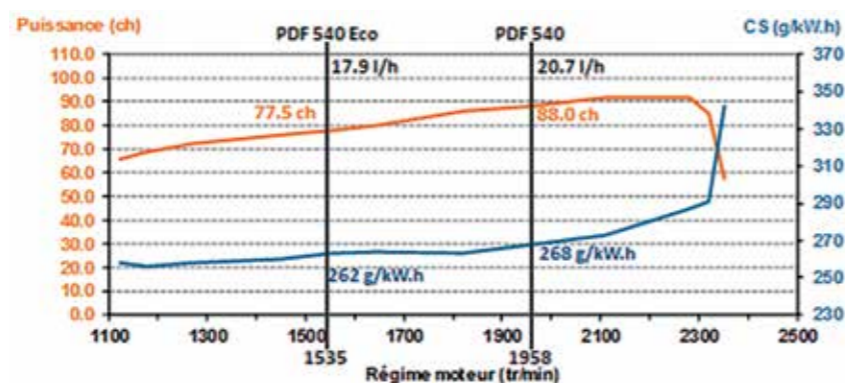
Pneus avant	Mitas 260/70 R20
Pneus arrière	Mitas 340/85 R28
Diamètre giration normal (m)	8,65
Diamètre giration optimisé (m)	NC
Nb de tours de volant butée à butée	4,2

Cabine

Hauteur sol/marche-pied (m)	0,34
Hauteur sol/plancher (m)	0,60
Largeur intérieur (centre) (m)	1,12
Profondeur (centre) (m)	1,46
Hauteur maxi (niveau tête) (m)	1,52
Hauteur canal transmission (mm)	250
Largeur passage porte mini (m)	0,35
Hauteur passage porte (m)	1,65

Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels) **75,9**

LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Couple maxi 41,28 daN.m à 1 178 tr/mn

Puissance moteur annoncée constructeur	97 ch ISO TR 14396
Puissance maxi pdf mesurée au banc	91,9 CH
Régime de puissance maxi (t/mn)	2 281
Couple maxi mesuré au banc (daN.m)	41,28
Consommation à 540 t/mn pdf (l/h)	20,7

Les commentaires des Experts

Matthieu Sabouret
Chambre d'agriculture de Charente



Didier Langlois
Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine



Moteur très bien réglé au niveau de l'injection avec beaucoup de couple. Il n'est pas rodé donc il consomme un peu plus à bas régime. Le couple maxi est situé à très bas régime (1 178 tr/mn).

LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

Force maxi du relevage arrière (daN)	2 740
Force maxi du relevage avant (daN)	-
Course du relevage AR à l'axe des rotules	65 cm
Course du relevage AV à l'axe des rotules	-

Commentaires : les 8 bars de pression supplémentaires augmentent la capacité du relevage arrière de 140 daN. Ce tracteur n'était pas équipé de relevage avant.

LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Au régime maxi du moteur de 2 473 t/mn	Débit maxi 60 (l/mn) Pression maxi 198 bars
A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes	Débit maxi 40 (l/mn) Pression maxi 192 bars

Commentaires : le débit est conforme et la pression mesurée est supérieure de 8 bars. Un diviseur de débit est monté sur 1 distributeur.



LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km	
Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres	3,9 l
Consommation pour 100 km en litres	38,2 l
Temps pour parcourir 10,1 km	22 min 58 s
Commentaires : le temps de trajet et la consommation sont légèrement au-dessus de la moyenne des tracteurs essayés, ce qui est plutôt correct.	

Chantier de pulvérisation (1 ha 05)	
Consommation en litres par ha	6,1 l
Vitesse de consigne	6,3 km/h
Rapport de boîte engagé	BH - 3 - Tortue
Vitesse et régime pdf dans la descente	6,45 km/h (560)
Vitesse et régime pdf dans la montée	4,65 km/h (410)
Temps de traitement	20 mn 18 s
Commentaires : les résultats sont homogènes en consommation et en temps de travail.	

L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

Les chauffeurs ont aimé !

● Son moteur coupleux et l'homogénéité générale du tracteur. Un marche-pied bien placé pour accéder à la cabine. La facilité de remplissage du carburant en soulevant la trappe à l'avant du capot.

Les chauffeurs n'ont pas aimé !

● On a regretté l'absence de relevage avant sur le tracteur présenté. L'espace intérieur de la cabine et la place prise par le canal de transmission. L'obligation d'utiliser un outil pour ouvrir le capot du moteur.



LA SYNTHÈSE

	● Très performant	● Performant	● Moyen	● Insuffisant		
Moteur	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Hydraulique	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Relevage	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Conduite pulvé	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Conduite transport	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Confort cabine	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Sécurité	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●

Partenaires

