

EN 1370

DRAGO

www.drago-france.fr.gd



► **Contact** : Loïc Pasdois, conseiller en agro-équipement à la Chambre d'Agriculture de la Gironde
Tél : 06 48 58 38 36
l.pasdois@gironde.chambagri.fr



AGRICULTURES
& TERRITOIRES
CHAMBRE D'AGRICULTURE
GIRONDE

La mécanisation des vignobles à haute densité implantés en côteaux est problématique. L'utilisation de tracteurs enjambeurs conventionnels trouve ses limites en présence de fortes pentes et contre-pentes. Le constructeur Drago, dont la société est installée dans la Drome, commercialise une gamme de tracteurs chenillettes, interlignes et enjambeurs. Différentes largeurs de voies sont disponibles : 68 cm minimum pour les versions interlignes et jusqu'à 140 cm maximum pour les versions enjambeurs.

Suite à la demande d'un viticulteur girondin (Château Biac à Langoiran), le constructeur a développé un nouveau modèle l'EN 1370 dont l'évolution la plus remarquable

se situe au niveau de l'implantation de la cabine. En effet, cette dernière est déplacée au-dessus du rang, libérant ainsi le côté gauche du tracteur. Cette modification permet l'installation d'une cuve de plus grande capacité (400 L) et améliore la visibilité depuis le poste de conduite.

Ce tracteur est motorisé par un moteur YANMAR développant 70 CV. Le circuit hydraulique se compose d'un double circuit hydraulique fournissant un débit cumulé de 80 L/min et d'un circuit auxiliaire d'un débit de 15 L/min. Plusieurs largeurs de voies sont disponibles. Elles varient de 100 cm à 140 cm. La liaison au sol est assurée grâce à des chenilles en caoutchouc de 320 mm de largeur offrant une portée au sol de 1500 mm. L'entraînement de ces dernières est assuré par des moteurs Podain.

Le châssis est équipé d'une correction de dévers de plus ou moins 150 mm. Les 2 portes-outils, situés dans l'axe des chenilles, sont de type trois points et disposent d'une correction de dévers. 2 portes-outils supplémentaires peuvent être installés à l'avant du tracteur. Le poste de conduite est réversible, facilitant la conduite d'outils tirés ou poussés. Le tableau de bord centralise l'ensemble des commandes de direction et hydraulique. Plusieurs vitesses d'avancement sont disponibles et modulables grâce à un variateur de vitesse.

EN 1370 : les nouveautés en détail...

1 Cuve. La cabine positionnée au-dessus du rang permet l'équipement d'une cuve de plus grosse capacité sur le côté gauche du tracteur (400L).



3 Attelage trois points. Il est équipé d'une correction de dévers.



2 Vue de côté.



© L. Pasdois C433

4 Pupitre de conduite. Il centralise l'ensemble des fonctions (hydraulique, direction et régulation de l'avancement)

