



EPLEPPA
Bordeaux Blanquefort

Machines à vendanger : nouveautés 2009

Alain Martinet : Pôle phyto de Blanquefort

alain.martinet@educagri.fr

Grégoire refond totalement sa gamme avec des innovations technologiques fortes qui lui permettent de revenir en tête. Le lancement de nouvelles machines tractées, G1 et G2 ainsi que des automotrices G7, G8 et G9, est bien plus qu'un simple relookage.

Sur les deux séries, les performances de tri sont nettement renforcées avec l'adoption de la table de tri Vario qui permet, grâce à une table à rouleaux, d'éliminer une forte proportion de rafles et pétiotes. Cette table à rouleaux présente la particularité d'un écartement des rouleaux réglable en continu. Elle vient renforcer le Cleantech qui réalise l'éraflage de la vendange.

Pour les trois automotrices destinées aux vignes larges, de très grosses améliorations sont apportées au niveau de la gestion interne des communications par le multiplexage.

L'interconnexion entre moteur et pompe d'avancement permet de réduire le régime moteur pendant les déplacements routiers.

Dans un même registre, l'arrêt du secouage peut être couplé à une réduction du régime moteur en tournière. Ces deux dispositifs devraient avoir un impact positif sur la consommation.

Un nouveau joystick permet de tripler les fonctions de cette commande.

L'intégration des nouvelles technologies porte aussi directement sur le confort de conduite avec un nouveau poste de conduite qui outre des commandes solidaires au siège propose un terminal d'information du chauffeur qui permet l'affichage des deux caméras de série. En polyvalence, la reconnaissance d'outil permet la réaffectation automatique des commandes aux outils montés.

Les motorisations Deutz offrent 144 et 167 chevaux respectivement pour la G7 et la G8.

Une autre machine de grosse capacité la G9 est destinée aux marchés export.



Source : Grégoire

Automotrice G8 de Grégoire

Pellenc lance lui aussi une toute nouvelle machine tractée la 8000 déclinée sous trois versions au niveau d'équipements différents : les 8050, 8070 et 8090. Cette machine se caractérise par l'adoption d'un nouveau système de secouage avec de nouveaux secoueurs (Easy Smart) et un réglage en cabine avec une capacité de stockage de dix mémoires. Le convoyage évolue lui aussi avec un système de trieur intégré qui soulage le travail des extracteurs, ceux-ci sont aussi nouveaux avec un réglage en hauteur par levier. Toujours sur la partie opérative, les écailles sont elles aussi nouvelles. Les roulements de tapis sont des roulements sans graissage.

La transmission évolue elle aussi, et sa commande en cabine est plus ergonomique et adopte une commande par joystick issue des automotrices ainsi qu'un nouvel écran de supervision.

Enfin le système de tri Sélectiv' Process peut équiper certaines versions.

Les automotrices 4000 sont remplacées par la 8000 qui comporte neuf modèles avec des puissances de 100 à 173 chevaux.

Elles évoluent surtout de manière significative en matière de confort et d'ergonomie, la cabine est au dire des utilisateurs, nettement plus silencieuse. L'accessibilité générale de la machine est elle aussi améliorée. Pour plus de confort un kit vidéo peut aider à la prise de rang et au déchargement et ceci même de nuit.

Pour ce qui est de la technologie propre à la machine, un nouveau système hydraulique est adopté ainsi que de nouvelles écailles.



Source : Pellenc

Automotrice 8000 de Pellenc

Chez **New Holland**, de grosses nouveautés sont à venir pour le prochain SITEVI à Montpellier.

Résumé :

Dans un marché fortement orienté à la baisse, les constructeurs de machines à vendanger ne prennent pas de répit.

Les nouveautés font la part belle à la qualité du tri, au confort de conduite, mais aussi à une exploitation de plus en plus présente des automatismes embarqués.

Mots clés : RECOLTE MECANIQUE – MACHINE A VENDANGER – ETUDE DESCRIPTIVE

Copyright MatéVi. Toute reproduction totale ou partielle des contenus est strictement interdite. Pour pouvoir les diffuser, contactez-nous.