



Les premiers tests d'autoguidage en vigne dans le Médoc

S. Guittard : IFV Pôle Sud Ouest - Tél : 05 56 16 14 20

sylvain.guittard@vignevin.com

L'Institut français de la vigne et du vin a expérimenté cet hiver dans un château du Médoc un système d'autoguidage développé par Trimble. Celui-ci doit permettre au chauffeur de s'affranchir de la tâche de conduite. Présentation de la solution.

Un GPS précis au centimètre

L'élément indispensable pour cet outil est un GPS d'une précision élevée. En effet, le tracteur ou l'enjambeur doit être positionné le plus précisément possible. L'IFV a donc investi dans une base GPS RTK (Real Time Kinematic) mobile afin de multiplier les sites d'expérimentations. Cette base fournit à l'antenne GPS du tracteur une précision globale de +/- 2 cm.



Photo 1 : Base GPS RTK (source Trimble)

Le système d'autoguidage



La société Avidor Hightech a installé l'ensemble du système d'autoguidage sur un porteur équipé d'une prétailleuse. Le système comporte une molette qui une fois connectée au volant permet d'établir la trajectoire en fonction de la position géographique du tracteur mais aussi de l'inclinaison du tracteur.

Photo 2 : Ecran avec système de guidage (source Trimble)

Objectifs

L'un des premiers avantages de cette solution est de libérer l'attention du chauffeur de la conduite. Il peut ainsi se concentrer sur l'opération qu'il est en train d'effectuer.

L'écran conforte le conducteur dans les trajectoires prises et fournit une certaine traçabilité : les endroits où le tracteur est passé sont signalés en jaune.

Il faut aussi espérer que cette fonctionnalité de « pilotage automatique » puisse augmenter la vitesse de travail et donc augmenter la productivité

Copyright MatéVi. Toute reproduction totale ou partielle des contenus est strictement interdite. Pour pouvoir les diffuser, contactez-nous.